

REGULAMIN

1. Każda drużyna może przystąpić do zawodów z 2 latawcami, podstawowym i zapasowym.
2. Nauczyciele zgłaszają zespoły szkolne (do 4 osób) w poszczególnych grupach wiekowych do konkursu drużynowego.

Klasa I - Latawiec płaski posiada tylko jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona (jednego lub kilku). Dopuszcza się ugięcie płaszczyzny nośnej w przekroju poprzecznym. Niedopuszczalne jest natomiast stosowanie innych powierzchni sztywnych lub elastycznych przecinających pod jakimkolwiek kątem zasadniczą płaszczyznę latawca.

Klasa II— Latawiec skrzynkowy może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniającym role stateczników - takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.

Wykonanie

Latawiec może być wykonany z dowolnego materiału. Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających, mocowania do holu latawca. Długość holu latawca powinna być zawarta od 50 do 150 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego energię elektryczną. Uczestnicy wykonują swoje latawce sami lub przy współpracy nauczycieli, rodziców, opiekunów.

BEZPIECZEŃSTWO

Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne. Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów.

Z latawców nie wolno zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

Podział na grupy wiekowe

- I grupa** - Uczniowie szkół podstawowych kl. 1- 3
II grupa - Uczniowie szkół podstawowych kl. 4 - 6
III grupa - Uczniowie szkół gimnazjalnych kl. 1 - 3

Przykłady projektowanych latawców można znaleźć na stronach internetowych.

Nagrody

Najlepsze drużyny otrzymują:

- Puchary
- Dyplomy
- Dla wszystkich uczestników słodki prezent

Warunki uczestnictwa:

Aby stać się uczestnikiem konkursu należy:

zgłosić swój udział w konkursie do MDK w Opcznie na specjalnym druku. „Karty uczestnictwa”, w punkcie inf. MDK e-mailem „mdk_opoczno” <mdk_opoczno@poczta.onet.pl>

(na zgłoszenia czekamy do **6.11.2013 r. (środa)** – decyduje data wpływu zgłoszenia).

OCENY I KLASYFIKACJA

Ocena każdego latawca składa się z oceny statystycznej oraz oceny za lot.

Ocena statystyczna

Sędziowie dokonują przed lotami oceny statystycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

- konstrukcję latawca i oryginalność pomysłu - do 10 pkt latawce płaskie, od 10 do 20 pkt latawce skrzynkowe
- staranność wykonania latawca - do 10 pkt
- oprawę plastyczną latawca - do 10 pkt

Maksymalna ilość punktów za ocenę statystyczną - do 30 pkt latawce płaskie
- do 40 pkt latawce skrzynkowe

Ocena za lot

Każda drużyna demonstruje w locie latawiec zgłoszony do konkursu. Po sygnale startu podanym przez sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają na linii wyznaczonej przez organizatorów. Sędziowie będą przyznawali punkty za:

- jakość lotu —20 pkt
- za zgłoszony i zademonstrowany w locie efekt specjalny - do 10 pkt

Efekty specjalne mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego albo elektronicznego. Oceniany będzie tylko jeden efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

Maksymalna ilość punktów za lot - do 30 pkt.

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

lot stateczny —20 pkt.

lot niestateczny - 10 pkt.

gdy latawiec nie leci —0 pkt.

Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną latawców. Klasyfikacja końcowa drużyn będzie przeprowadzona wspólnie dla latawców płaskich i latawców skrzynkowych, w obrębie danej grupy wiekowej.

Oceny każdego latawca dokonuje Komisja Sędziowska. Komisję powołuje organizator konkursu.

Sprawy nie objęte niniejszym regulaminem rozstrzygane są przez organizatora.